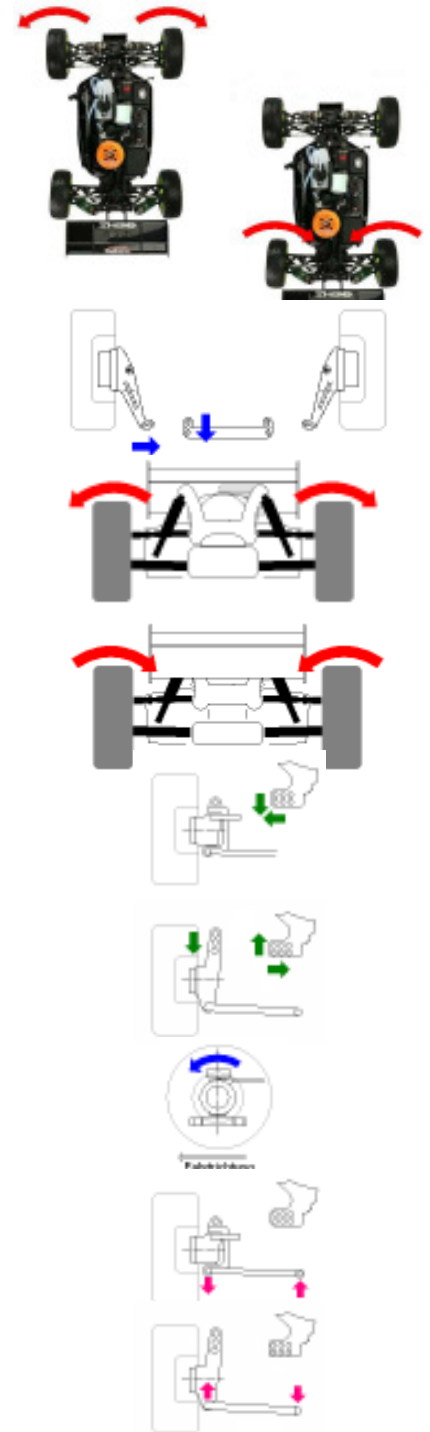


Maßnahmen gegen Übersteuern

- ▲ 1. Weniger Vorspur an der Vorderachse
- ▲ 2. Mehr Vorspur an der Hinterachse
- ➔ 3. Weniger Vorspurveränderung an der Vorderachse
Ackermannanteil vergrößern:
Bef. Spurstange weiter innen am Achsschenkel
Bef. Spurstange weiter hinten an der Ackermannstrebe
- ▲ 4. Weniger negativer Sturz an der Vorderachse
- ▲ 5. Mehr negativer Sturz an der Hinterachse
- 6. Mehr negativer Sturz beim Einfedern an der Vorderachse
- ➔ 7. Weniger negativer Sturz beim Einfedern an der Hinterachse
- 8. Weniger Nachlauf an der Vorderachse
- 9. Wankpol an der Vorderachse höher
- 10. Wankpol an der Hinterachse tiefer
- ▲ 11. Federn/Dämpfer vorne härter¹
- ▲ 12. Federn hinten weicher²
- ▲ 13. Stabilisator vorne härter³
- ▲ 14. Stabilisator hinten weicher⁴
- 15. Differential vorne härter
- 16. Differential in der Mitte härter
- ➔ 17. Differential hinten weicher
- ▲ 18. vorne Reifen mit weniger Haftung
- ▲ 19. hinten Reifen mit mehr Haftung



¹ Feder/Dämpfer weiter außen befestigen, Dämpferöl mit höhere Viskosität, härtere Feder

² Feder/Dämpfer weiter innen befestigen, Dämpferöl mit niedrigerer Viskosität, weichere/progressive Feder

³ Dickerer Stabilisator oder Stabilisator weiter innen anlenken

⁴ Dünnerer Stabilisator oder Stabilisator weiter aussen anlenken